



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

30 апреля 2021 года

№ 2021-МИ-8,171-03

Применимость – вертолеты типа Ми-8, Ми-8МТВ-1,
Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А2 и их модификации

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В ходе расследования авиационного инцидента с вертолетом Ми-8МТВ-1 № RA-24119 ООО «АК «Ямал», произошедшего 24.11.2019 в районе ВЖК «Новый Порт», выявлено нарушение кинематической связи шлицевого зацепления первой шлицевой муфты хвостового вала 8М-1516-000 из-за износа шлиц шлицевого наконечника. С целью поддержания летной годности парка вертолетов типа Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А2 и их модификаций на основании Технического решения АО «НЦВ Миль и Камов» № НЦВ-8М-2021 от 22.04.2021 (исх. № 14623 от 27.04.2021)

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Эксплуатирующим организациям вертолетов типа Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А2 и их модификаций, на которых установлена хвостовая трансмиссия 8М-1500-000, независимо от наработки, даты изготовления, даты ремонта, на ближайшей форме периодического технического обслуживания вертолета выполнить в соответствии с Руководством по технической эксплуатации 8М-1500-000РЭ на хвостовом валу 8М-1516-000 работы по технологическим картам 084.41.00А, 084.41.00С и карту смазки шлицевых муфт хвостового вала.

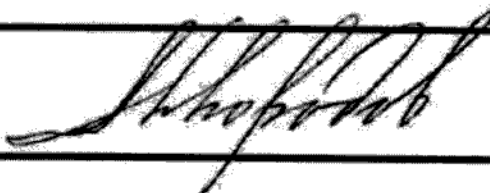
2. При отсутствии замечаний по результатам выполнения п.1 настоящей Директивы – продолжить эксплуатацию вертолетов с последующим выполнением работ по п.1 через каждые 50±5 часов наработки.

3. Результаты выполнения положений п.1-2 настоящей Директивы направлять в адрес АО «НЦВ Миль и Камов».

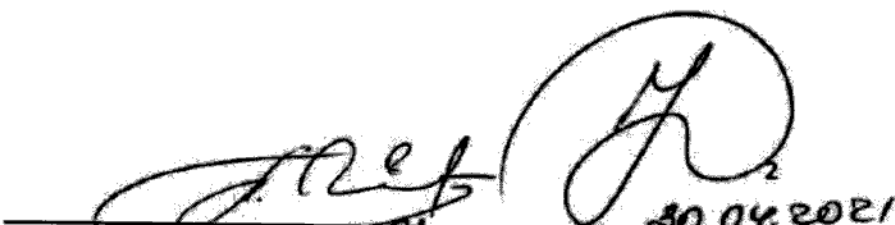
4. Директива летной годности вступает в действие с даты ее выпуска и действует до ее отмены другой Директивой.

Приложение: Техническое решение № НЦВ-8М-2021 от 22.04.2021, на 2 л.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта




А.А. Новгородов



30.04.2021

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный конструктор ДП
«Вертолеты типа Ми-8 Ми-17 и их
модификации»


Н.Е. Гусев
А.Д. Яблонский
«22» 04 2021г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ №НЦВ-8М-2021

По поддержанию летной годности вертолетов типа
Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А2 и их модификаций

В ходе расследования авиационного инцидента вертолета Ми-8МТВ-1 борт. №РА-24119 ООО «АК «ЯМАЛ», выявлено нарушение кинематической связи шлицевого зацепления первой шлицевой муфты хвостового вала 8М-1516-000 (износ шлиц шлицевого наконечника), для поддержания летной годности принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. Эксплуатирующим организациям вертолетов типа Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А2 и их модификаций на которых установлена хвостовая трансмиссия 8М-1500-000, независимо от наработки, даты изготовления, даты ремонта, на ближайшей форме периодического технического обслуживания вертолета и далее через каждые 50 ± 5 часов, выполнить работы на хвостовом валу 8М-1516-000 по технологическим картам 084.41.00А, 084.41.00С и карта смазки шлицевых муфт хвостового вала (Руководство по технической эксплуатации 8М-1500-000РЭ).

Работы проводить до отмены действия данного Технического решения.

2. При отсутствии замечаний продолжить эксплуатацию вертолетов.
3. По результатам выполнения работ информацию направить в адрес АО «НЦВ Миль и Камов».

Главный конструктор по ППО
и эксплуатации

Технический руководитель КБ-3.4




А.М. Солдатов

А.В. Грабовский